



Urząd Miasta Szczecin
Biuro Partycypacji Społecznej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 491
bps@um.szczecin.pl

Szczecin, 02.09.2025 r.

PROTOKÓŁ Z III POSIEDZENIA RADY DS. BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2026

Data posiedzenia: 02.09.2025 r.

Początek posiedzenia: godz.17.00

Zakończenie posiedzenia: godz.18:39

Prowadzący posiedzenie: Tomasz Banaszek – Przewodniczący Rady ds. Budżetu
Obywatelskiego

Forma posiedzenia: zdalna (za pośrednictwem aplikacji Zoom).

Uczestnicy posiedzenia:

Członkowie Rady: 4

Autorzy projektów : 2

Przedstawiciele jednostek opiniujących: 1

Pracownicy Biura Partycypacji Społecznej:

Jakub Baranowski – Kierownik Biura;

Lidia Madej - pracownik Biura.

Agenda

1. Sprawdzenie kworum i otwarcie posiedzenia.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Zatwierdzenie protokołów z I i II spotkania Rady d/s Budżetu Obywatelskiego 2026
4. Wydanie rekomendacji dla złożonych odwołań:
 - a) 65. Lecim na Szczecin - neonowy witacz na kładce przy ul. Struga
 - b) 74. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Ku Słońcu.
 - c) 29. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Rowerem na Dziewoklicz.
 - d) 22. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Wojciecha w dwóch kierunkach
 - e) 241. PARKING przy RYNKU w PODJUCHACH + WC – adaptacja oraz integracja infrastruktury z wybranym do realizacji projektem Rynku w ramach SBO 2022
4. Wolne wnioski.
5. Podsumowanie i zamknięcie posiedzenia.

Przebieg spotkania:

Ad. 1

Posiedzenie otworzył Tomasz Banaszek – Przewodniczący Rady ds. Budżetu Obywatelskiego o godzinie 17:00. Stwierdzono kworum członków Rady i rozpoczęto posiedzenie.

Ad. 2 i 3

Przewodniczący Rady przedstawił proponowany porządek obrad oraz zarządził głosowanie w sprawie przełożenia zatwierdzenia protokołów z I i II spotkania Rady Budżetu Obywatelskiego 2026 na czwartek 04.09.2025. W głosowaniu wzięło udział 4 członków Rady:

- 4 osoby za;
- 0 osób przeciw;
- 0 osób wstrzymało się.

Zagłosowano nad przyjęciem zmienionego porządku obrad. W głosowaniu wzięło udział 4 członków Rady:

- 4 osoby za;
- 0 osób przeciw;
- 0 osób wstrzymało się.

Ad. 3 Rada ds. Budżetu Obywatelskiego, wydała rekomendacje o charakterze niewiążącym dla Prezydenta w zakresie złożonych odwołań.

L.p.	Nr projektu	Tytuł projektu	Rekomendacje
1.	65	Lecim na Szczecin - neonowy witacz na kładce przy ul. Struga	Negatywna weryfikacja WAiB: „działki nr 4/4 z obr. 4068 oraz dz. nr 3 i 4 z obr. 4070, gdzie planowany jest neon z hasłem "Lecim na Szczecin" na kładce pieszo-rowerowej nad ul. Struga, objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego "Ulicy Struga" w Szczecinie (uchwała nr IX/184/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 22.09.2003 r.) w terenie elementarnym D.M.0004.GP o przeznaczeniu terenu: droga publiczna - ulica główna ruchu przyspieszonego (GP); ustalenia szczegółowe zakazują lokalizacji nowych i przedłużania lokalizacji istniejących reklam oraz szyldów na słupach oświetleniowych i wiaduktach drogowych; tak więc powyższa inwestycja jest niezgodna z obowiązującym planem;” Rekomendacja (głosami: 3 za, 1 wstrzymany): Rada do spraw BO zgadza się z opinią WAiB do projektu nr 65 Lecim na Szczecin - neonowy witacz na kładce przy ul. Struga i rekomenduje podtrzymanie decyzji w tym przypadku.
2.	74	Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Ku Słońcu.	Negatywna weryfikacja ZDiTM Zakres zadania SBO pokrywa się z zadaniem pn.: "Budowa dróg dla rowerów w ciągu al. Piastów (strona wschodnia i zachodnia) oraz na ul. Ku Słońcu (strona południowa) w Szczecinie" Etap I i Etap II dla którego Gmina Miasto Szczecin (WGK) posiada opracowany projekt budowlany i prawomocną decyzję nr 2/2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 22 lutego 2017 r. Rekomendacja (głosami: 4 za): Rada ds. BO zgadza się z opinią merytoryczną dot. projektu 74. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Ku Słońcu, mianowicie, że zakres zadania SBO pokrywa się z zadaniem pn.: "Budowa dróg dla rowerów w ciągu al. Piastów (strona wschodnia i zachodnia) oraz na ul. Ku Słońcu (strona południowa) w Szczecinie" Etap I i Etap II. Rada zgadza się z opinią i rekomenduje podtrzymanie decyzji z oceny merytorycznej projektu.

3.	29	Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Rowerem na Dziewoklicz	Negatywna weryfikacja ZDiTM Opinia negatywna - brak możliwości włączenia się wnioskowanej drogi dla pieszych i rowerów (ciąg pieszo-rowerowy) w istniejący chodnik i drogę rowerową na wysokości zatoki autobusowej. Zatoka autobusowa oraz chodnik i droga rowerowa znajduje się na terenie gminy Kołbaskowo. Realizacja zadania w ramach SBO uniemożliwi zachowania ciągłości w poruszaniu się pieszych i rowerzystów. Rekomendacja (głosami: 4 za): Rada ds. BO rekomenduje podtrzymanie oceny merytorycznej dot. projektu 29. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Rowerem na Dziewoklicz, tj: brak możliwości włączenia się wnioskowanej drogi dla pieszych i rowerów (ciąg pieszo-rowerowy) w istniejący chodnik i drogę rowerową na wysokości zatoki autobusowej. Zatoka autobusowa oraz chodnik i droga rowerowa znajduje się na terenie gminy Kołbaskowo.
4.	22	Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Wojciecha w dwóch kierunkach.	Negatywna weryfikacja ZDiTM: Brak możliwości wyznaczenia pasa rowerowego z zachowaniem istniejącego zagospodarowania. Realizacja możliwa wyłącznie po wprowadzeniu zmian w stałej organizacji ruchu, a także po wykonaniu elementów przebudowy w rejonie skrzyżowań św. Wojciecha z ul. Bogurodzicy i ul. Edmunda Bałuki. W organizacji ruchu konieczna jest zmiana sposobu parkowania, a w konsekwencji zmniejszenie liczby miejsc postojowych. o ok 12. Należy podkreślić, że wskazany obszar SPP charakteryzuje się bardzo wysokim wskaźnikiem wykorzystania miejsc parkingowych i jego ograniczanie może spowodować zmniejszenie dostępności komunikacyjnej w tym rejonie miasta, której miarą będzie mniejsza rotacja pojazdów. Jednocześnie należy brać pod uwagę fakt, że likwidacja 12 miejsc parkingowych w wyniku realizacji projektu ograniczy wpływy do budżetu miasta z tytułu opłat za parkowanie. Rekomendacja (głosami: 4 za): Rada ds. BO rekomenduje przekazanie projektu do ponownej weryfikacji przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego pod kątem zmiany odcinka planowanego kontrapasu, na tzw kontraruch co nie wymagałoby redukcji miejsc postojowych.

5.	241	PARKING przy RYNKU w PODJUCHACH + WC – adaptacja oraz integracja infrastruktury z wybranym do realizacji projektem Rynku w ramach SBO 2022	Negatywna weryfikacja WZiON (prywatyzacja nieruchomości): Działka nr 19/4 z obrębu 4113 znajduje się w obszarze objętym przystąpieniem do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania "Podjuchy - Centrum - Regalica" podjętego Uchwałą Nr V/59/11 z dnia 28.02.2011 r. i z uwagi na zaawansowany etap prac nad projektem planu stanowi rezerwę inwestycyjną, która niezwłocznie po uchwaleniu ww. planu zostanie objęta procedurą przygotowania do zbycia zgodnie z przeznaczeniem wskazanym w planie. Rekomendacja (głosami: 4 za): Rekomendacja do ponownej weryfikacji z dokończeniem weryfikacji oceny merytorycznej i kosztów dot. projektu 241. PARKING przy RYNKU w PODJUCHACH + WC – adaptacja oraz integracja infrastruktury z wybranym do realizacji projektem Rynku w ramach SBO 2022. Prośba o doprecyzowanie obszaru działki będącej w rezerwie inwestycyjnej.
----	-----	--	--

Ad. 4

Brak pytań mieszkańców.

Ad. 5

Na tym spotkanie zakończono o godzinie 18.39

Protokołowała:

Lidia Madej

Biuro Partycypacji Społecznej

Zaakceptował:

Jakub Baranowski

Kierownik Biura Partycypacji Społecznej